

Data rozpoczęcia i zakończenia naboru wniosków: 10.02.2015 - 10.04.2015

lp	Nr Umowy	Lider i członkowie konsorcjum	Tytuł projektu	Data rozpoczęcia projektu	Data zakończenia projektu	Całkowita wartość projektu [zł]	Wartość dofinansowania projektu [zł]
1	DZP/RID-I-06/ 1 /NCBR/2016	<b>Instytut Badawczy Dróg i Mostów</b> Politechnika Gdańska Politechnika Warszawska Politechnika Wrocławska Politechnika Świętokrzyska Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy Instytut Nowych Syntez Chemicznych Instytut Technologii Bezpieczeństwa "MORATEX"	Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu	01.02.2016	31.01.2018	2 992 582,50	2 992 582,50
2	DZP/RID-I-25 / 2 /NCBR/2016	<b>Politechnika Warszawska</b> Politechnika Gdańska Instytut Badawczy Dróg i Mostów	Asfalty drogowe i modyfikowane w polskich warunkach klimatycznych	01.01.2016	31.12.2017	2 569 906,00	2 569 906,00
3	DZP/RID-I-32 / 3 /NCBR/2016	<b>Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy</b> Akademia Górniczo-Hutnicza im. S.Staszica w Krakowie Politechnika Warszawska	Nowoczesne metody rozpoznania podłoża gruntowego w drogownictwie	01.12.2015	30.11.2017	2 999 562,50	2 999 562,50
4	DZP/RID-I-33 / 4 /NCBR/2016	<b>Instytut Transportu Samochodowego</b> Uniwersytet Warszawski Politechnika Gdańska Politechnika Warszawska	Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	01.01.2016	31.12.2017	2 431 000,00	2 431 000,00
5	DZP/RID-I-36 / 5 /NCBR/2016	<b>Instytut Transportu Samochodowego</b> Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki Instytut Badawczy Dróg i Mostów Instytut Optyki Stosowanej imienia prof. Maksymiliana Pluty Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy Wyższa Szkoła Policji w Szczytnie	Oznakowanie eksperymentalne dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu	01.01.2016	31.12.2017	2 050 121,00	2 050 121,00
6	DZP/RID-I-37 / 6 /NCBR/2016	<b>Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych</b> Instytut Podstawowych Problemów Techniki PAN	Reaktywność alkaliczna krajowych kruszyw	01.01.2016	31.12.2018	2 787 373,75	2 787 373,75
7	DZP/RID-I-41 / 7 /NCBR/2016	<b>Instytut Transportu Samochodowego</b> Politechnika Warszawska Politechnika Gdańska Instytut Badawczy Dróg i Mostów Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego	Wpływ stosowania usług Inteligentnych Systemów Transportowych na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	01.01.2016	31.12.2017	2 545 000,00	2 545 000,00

lp	Nr Umowy	Lider i członkowie konsorcjum	Tytuł projektu	Data rozpoczęcia projektu	Data zakończenia projektu	Całkowita wartość projektu [zł]	Wartość dofinansowania projektu [zł]
8	DZP/RID-I-44 / 8 /NCBR/2016	<b>Uniwersytet Warszawski</b> Politechnika Warszawska Instytut Transportu Samochodowego	Miejsca parkingowe na MOP	01.01.2016	31.12.2017	2 048 750,00	2 048 750,00
9	DZP/RID-I-50 / 9 /NCBR/2016	<b>Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki</b> Politechnika Warszawska Politechnika Gdańska	Nowoczesne metody obliczania przepustowości i oceny warunków ruchu dla dróg poza aglomeracjami miejskimi, w tym dla dróg szybkiego ruchu	01.01.2016	30.06.2018	2 992 000,00	2 992 000,00
10	DZP/RID-I-55 / 10 /NCBR/2016	<b>Politechnika Warszawska</b> Politechnika Krakowska Im. Tadeusza Kościuszki Politechnika Gdańska	Efektywność przekroju 2+1 pasowego ze szczególnym uwzględnieniem różnych rozwiązań rozdzielających kierunki ruchu	01.02.2016	31.01.2018	854 250,00	854 250,00
11	DZP/RID-I-62 / 11 /NCBR/2016	<b>Politechnika Warszawska</b> Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki	Zasady prognozowania ruchu drogowego z uwzględnieniem innych środków transportu	01.02.2016	30.07.2018	2 894 843,79	2 894 843,79
12	DZP/RID-I-64 / 12 /NCBR/2016	<b>Politechnika Gdańska</b> Instytut Badawczy Dróg i Mostów Instytut Transportu Samochodowego Instytut Mechaniki Precyzyjnej Uniwersytet Gdański	Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego	01.01.2016	30.06.2018	2 990 000,00	2 990 000,00
13	DZP/RID-I-67 / 13 /NCBR/2016	<b>Politechnika Gdańska</b>	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	01.01.2016	31.12.2018	2 975 000,00	2 975 000,00
14	DZP/RID-I-68 / 14 /NCBR/2016	<b>Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie</b> Politechnika Gdańska Wyższa Szkoła Technik Komputerowych i Telekomunikacji w Kielcach	Dobór dopuszczalnych prędkości ruchu na drogach z uwzględnieniem dynamicznego zarządzania ruchem	01.01.2016	30.06.2018	2 419 500,00	2 419 500,00
15	DZP/RID-I-76 / 15 /NCBR/2016	<b>Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki</b> Politechnika Warszawska Politechnika Wrocławska Instytut Badawczy Dróg i Mostów Politechnika Lubelska	Ochrona przed hałasem drogowym	01.01.2016	31.12.2017	2 858 825,00	2 858 825,00